



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## ПРОТОКОЛ № 3

по

**чл. 54, ал. 12** от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-190/18.06.2020 г. на Изпълнителния директор, в изпълнение на публикувано Решение № РД-09-85 от 20.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 966907 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г. и Решение № РД-09-135 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973129 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ за откриване на открита процедура” за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне” и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци” и публикувано обявление в РОП с идентификационен № 966910 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г., съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Днес 13.11.2020 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № 09-190/18.06.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД-

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



09-85 от 20.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито заседание на комисията.**

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно Протокол № 2, публикуван на дата 18.08.2020 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/1162020ikdosusniipanis/>.

Същият е получен от участниците на дата 18.08.2020 г. по факс и имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54; ал. 8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

Участник	Дата на получаване/потвърждаване от участник	Срок за получаване на допълнителни документи от възложителя/комисията, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП	Получени допълнителни документи от възложителя/комисията
„ГЕОДЕТ“ ЕООД	18.08.2020 г.	Неприложимо	Неприложимо
„ПЕШЕВ“ ЕООД	18.08.2020 г.	До края на деня – 25.08.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1786/20.08.2020г.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД	18.08.2020 г.	Неприложимо	Неприложимо
„КА КОНСУЛТ 04“ ООД	18.08.2020 г.	До края на деня – 25.08.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1829/25.08.2020г. За Об. п. № 1
„КА КОНСУЛТ 04“ ООД	18.08.2020 г.	До края на деня – 25.08.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1830/25.08.2020г. За Об.п. № 2
„ИНТКОНС“ ЕООД	18.08.2020 г.	До края на деня – 25.08.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1793/20.08.2020 г.

Помощният орган на Възложителя пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД:

**Участник № 2 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 с вх. № 02/16.06.2020 г. в 11:30 ч. и Допълнителни документи с вх. №1786 от 20.08.2020 г. за двете обособени позиции.**

**За обособена позиция № 1, Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”**

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



В определения срок участникът е предоставил с вх. №1786 от 20.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

**В ново представения ЕЕДОП по обособена позиция № 1,** участникът е декларирал в част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”, се констатира, че участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническото предложение по *Обособена позиция № 1*.

**Участник № 3 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2,** с вх. № 03/16.06.2020 г. в 11:30 часа и Допълнителни документи с вх. №1786 от 20.08.2020 г. за двете обособени позиции.

**За Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1786 от 20.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2,** участникът е

декларирал в част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представляване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 2* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, се констатира, че участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническото предложение по *Обособена позиция № 2*.

**Участник № 6 „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД е представил оферта по Обособена позиция № 1,** с вх. № 06/16.06.2020 г. в 14:35 часа и 07/16.06.2020 г. в 14:35ч. /за обособена позиция № 2/ и Допълнителни документи с вх. №1829 от 25.08.2020 г.

**За обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1829 от 25.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 1 участникът е декларирал:**

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А „Информация за икономическия оператор“ в поле „**Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която(които) икономическият оператор желае да направи оферта:**“ участникът е посочил за коя обособена позиция се отнася представения ЕЕДОП, а именно: за обособена позиция № 1.

2/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, се констатира, че участникът „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническото предложение по *Обособена позиция № 1*.

**Участник № 7 „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД е представил оферта по Обособена позиция № 2**, с вх. № 07/16.06.2020 г. в 14:35 ч. и Допълнителни документи с вх. №1830 от 25.08.2020 г.

**За обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок, участникът е предоставил с вх. №1830 от 25.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

**В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2 участникът е декларирал:**

1/ В част II „Информация за икономическия оператор”, раздел А „Информация за икономическия оператор“ в поле „Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която(които) икономическият оператор желае да направи оферта:” участникът е посочил за коя обособена позиция се отнася представения ЕЕДОП, а именно: за обособена позиция № 2.

2/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 2* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, се констатира, че участникът „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*.

**Участник № 8 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1, с вх. № 8/16.06.2020 г. в 16:50 часа и Допълнителни документи с вх. №1793 от 20.08.2020 г.**

**За обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Земляне“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1793 от 20.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 1 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представляване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил и за двамата управителя „поотделно“, съгласно вписването в Търговския регистър.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил застрахователната сума, дейността, която е предмет на застраховане, както и номер и срок на валидност на застраховката.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Земляне“, се констатира, че участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*.

**Участник № 9 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2, с вх. № 09/16.06.2020 г. в 16:50 ч. /за обособена позиция № 2/ и Допълнителни документи с вх. №1793 от 20.08.2020 г.**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**За обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1793 от 20.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил и за двамата управителя „поотделно“, съгласно вписването в Търговския регистър.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил застрахователната сума, дейността, която е предмет на застраховане, номера и срока на валидност на застраховката.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите за подбор по *Обособена позиция № 2* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, се констатира, че участникът **„ИНТКОНС“ ЕООД**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата **по Обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне” **и Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, следните участници, като констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

#### **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:**

1. участник „Геодет“ ЕООД;
2. участник „ПЕШЕВ” ЕООД;
3. участник „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД;
4. участник „КА КОНСУЛТ 04“ ООД;
5. участник „ИНТКОНС“ ЕООД.

#### **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:**

1. участник „ГЕОДЕТ“ ЕООД;
2. участник „ПЕШЕВ” ЕООД;
3. участник „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД;
4. участник „КА КОНСУЛТ 04“ ООД;
5. участник „ИНТКОНС“ ЕООД.

**На този етап от процедурата няма отстранени участници и по двете обособени позиции.**

**Разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници**

**Проверка за съответствие на Техническите предложения на участниците с изискванията на възложителя за изготвянето им:**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



На този етап от процедурата комисията проверява дали техническите предложения за изпълнение на поръчката на допуснатите участници са подготвени и представени в съответствие с минимално поставените изисквания на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, на другите изисквания на възложителя, посочени в документацията за обществената поръчка, техническата спецификация или в приложимото действащо законодателство, явяващи се предварително обявени условия на поръчката.

Съгласно документацията за обществената поръчка: Изпълнителят изготвя Техническо предложение, ведно с Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение на поръчката - следва да бъде изготвено по образца от настоящата документация (Образец № 2) - оригинал. Техническото предложение трябва да бъде подписано и подпечатано на всяка страница, като се посочи и името и фамилията на лицето, което го е подписало. В техническото предложение участникът доказва възможностите си и гаранциите, които дава за изпълнение на поръчката (съгласно техническите спецификации и методиката за определяне на оценка) качествено и в срок. От него Възложителят трябва да добие достатъчно ясна и подробна представа за намеренията на участника, свързани с изпълнението на поръчката, както и по организацията и изпълнението на строителния надзор.

Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.

#### **Участник се отстранява от процедурата:**

- Ако не е разработил техническото предложение съгласно техническите спецификации и изискванията на Възложителя посочени по-горе;
- Ако Техническото предложение не съответства на Графика за изпълнение;

Ако се установи несъответствие между графика за изпълнение и описанието на който и да е от елементите на техническото предложение.

**Съгласно указанията в техническото предложение, Предложението за цялостния подход за изпълнение на поръчката се представя от участниците в свободна форма и е приложение /представя се в отделен документ/ към настоящото Предложение за изпълнение на поръчката (Образец № 2). С акцент „важно“ е**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



посочено, че базовите изисквания в Методиката за оценка, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

Комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както следва:

Участник № 1: „ГЕОДЕТ“ ЕООД е представил оферта за Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2.

**За обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”

Участникът „ГЕОДЕТ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – 5 /пет/ календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – 10 /десет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация.

В раздел I „Основни дейности включени в предмета на обществената поръчка“ участникът е представил подробна и детайлна информация относно основните дейности, включени в предмета на поръчката, а именно: 1/ дейност „в съответствие с изискванията на чл. 142 и чл. 166 от ЗУТ изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите“ по всички части на работния проект, изработен от Изпълнителя по договора за инженеринг“; 2/ дейност „упражняване на строителен надзор по време на строителните дейности“; 3/ своевременно контрол по изготвяне на екзекутивната и техническата документация, необходима за извършване на месечни плащания; 4/ изготвяне на окончателен доклад за въвеждане на обекта в експлоатация и изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно изискванията на чл. 176а от ЗУТ и Наредба № 5 от 28.02.2006 г.; 5/ изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве.

В предложението са посочени етапите на изпълнение на строежа – 1/ строителен надзор по време на строителството и 2/ заключителен етап (със съставяне на окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация и изготвяне на технически паспорт на строежа съгласно изискванията на чл. 176а от ЗУТ и Наредба № 5 от 28.02.2006 г.). Участникът е идентифициран конкретни цели във връзка с упражняването на строителен надзор на обекта, както и очакваните резултати от изпълнението на основните дейности. В предложението за изпълнение на поръчката са дефинирани рискове и допускания за успешно изпълнение на договора (Раздел III от техническото предложение), с посочване на мерки за въздействие върху изпълнението; мерки за недопускане/предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на последиците на риска: закъснение началото на започване на работите; изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите; наличие на неподходящи метеорологични и атмосферни условия; риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта; липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес; риск, свързан с възникване на допълнителни и/или непредвидени разходи свързани с изпълнение на договора; риск от недобра комуникация и координация между екипа на възложителя и този на изпълнителя.

В предложението на участника са вменени отговорности за осъществяване на контрол на количествата и цените на изпълняваните СМР; Контрол на качеството на

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритета ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



влаганите строителни материали (в т. контрол при транспортиране, доставка и складиране на влаганите материали); контрол по спазване на мерките по опазване на околната среда при изпълнение на строителството; контрол на обекта по време на гаранционните срокове.

Представена е структура на управление и състав на екипа: роля, основни задачи, функции и отговорности в организацията. Предвидени са ръководител на екипа; експерт координатор по безопасност и здраве; както и специалисти по части: „Електро“, „Геодезия“, „Пожарна безопасност“, „Конструктивна“, „Пътна“, „ПУСО“ и Експерт координатор по безопасност и здраве.

Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача, методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на поръчката. Посочени са ресурсите за изпълнение на дейността. Представена е Схема на организационната структура, разделено на две нива: I ниво: „Експерти строителен надзор“ и II ниво „Технически сътрудници“. Участникът декларира информация относно техническата обезпеченост на услугата. Представена е организация на работата на екипа от експерти. Представен е модел на взаимоотношения: Възложител – Консултант/Строителен надзор; Консултант/Строителен надзор – Изпълнител на строителството; Консултант/Строителен надзор/Външни институции.

Представен е план за мониторинг на изпълнението на работите, дейностите по контрола на качеството, методите на работа при установяване на несъответствия и контрол по подмяна и корекции, контрол на количествата на изпълнените СМР.

Участникът е описал мерките за вътрешен контрол и организация на работата на екипа. Посочено е, че при изпълнение на поръчката, чрез система за управление на качеството ще бъдат обхванати следните основни процеси: управление на производствените процеси, управление на закупуването, управление на процесите, свързани с клиента; управление на техническите средства за наблюдение и измерване; управление на инфраструктурата; управление на човешките ресурси; управление на документи и записи. Представена е Стратегия за управление на риска. В предложението за изпълнение на поръчката е очертана техническата обезпеченост на услугата /наличие на офис, с осигурени офис работни места и офис техника/.

Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника отговаря на минималните изискванията на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, мерките за осигуряване на качеството; методите за съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената поръчка. Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности.

**Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ГЕОДЕТ“ ЕООД до оценка на техническото предложение по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – К 1 по обособена позиция № 1.**

**За обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

Участникът „ГЕОДЕТ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – 5 /пет/ календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – 10 /десет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация.

В раздел I „Основни дейности включени в предмета на обществената поръчка“ участникът е представил подробна и детайлна информация относно основните дейности, включени в предмета на поръчката, а именно: 1/ дейност „в съответствие с изискванията на чл. 142 и чл. 166 от ЗУТ изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите“ по всички части на работния проект, изработен от Изпълнителя по договора за инженеринг“; 2/ дейност „упражняване на строителен надзор по време на строителните дейности“; 3/ съвременен контрол по изготвяне на екзекутивната и техническата документация, необходима за извършване на месечни плащания; 4/ изготвяне на окончателен доклад за въвеждане на обекта в експлоатация и изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно изискванията на чл. 176а от ЗУТ и Наредба № 5 от 28.02.2006 г.; 5/ изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве.

В предложението са посочени етапите на изпълнение на строежа – 1/ строителен надзор по време на строителството и 2/ заключителен етап (със съставяне на окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация и изготвяне на технически паспорт на строежа съгласно изискванията на чл. 176а от ЗУТ и Наредба № 5 от 28.02.2006 г.).

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Участникът е идентифициран конкретни цели във връзка с упражняването на строителен надзор на обекта, както и очакваните резултати от изпълнението на основните дейности. В предложението за изпълнение на поръчката са дефинирани рискове и допускания за успешно изпълнение на договора (Раздел III от техническото предложение), с посочване на мерки за въздействие върху изпълнението; мерки за недопускане/предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на последиците на риска: закъснение началото на започване на работите; изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите; наличие на неподходящи метеорологични и атмосферни условия; риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта; липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес; риск, свързан с възникване на допълнителни и/или непредвидени разходи свързани с изпълнение на договора; риск от недобра комуникация и координация между екипа на възложителя и този на изпълнителя.

В предложението на участника са вменени отговорности за осъществяване на контрол на количествата и цените на изпълняваните СМР; Контрол на качеството на влаганите строителни материали (в т. контрол при транспортиране, доставка и складиране на влаганите материали); контрол по спазване на мерките по опазване на околната среда при изпълнение на строителството; контрол на обекта по време на гаранционните срокове.

Представена е структура на управление и състав на екипа: роля, основни задачи, функции и отговорности в организацията. Предвидени са ръководител на екипа; експерт координатор по безопасност и здраве; както и специалисти по части: „Електро“, „Геодезия“, „Пожарна безопасност“, „Конструктивна“, Пътна“, „ПУСО“ и Експерт координатор по безопасност и здраве.

Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача, методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на поръчката. Посочени са ресурсите за изпълнение на дейността. Представена е Схема на организационната структура, разделено на две нива: I ниво: „Експерти строителен надзор“ и II ниво „Технически сътрудници“. Участникът декларира информация относно техническата обезпеченост на услугата. Представена е организация на работата на екипа от експерти. Представен е модел на взаимоотношения: Възложител – Консултант/Строителен надзор; Консултант/Строителен надзор – Изпълнител на строителството; Консултант/Строителен надзор/Външни институции.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Представен е план за мониторинг на изпълнението на работите, дейностите по контрола на качеството, методите на работа при установяване на несъответствия и контрол по подмяна и корекции, контрол на количествата на изпълнените СМР.

Участникът е описал мерките за вътрешен контрол и организация на работата на екипа. Посочено е, че при изпълнение на поръчката, чрез система за управление на качеството ще бъдат обхванати следните основни процеси: управление на производствените процеси, управление на закупуването, управление на процесите, свързани с клиента; управление на техническите средства за наблюдение и измерване; управление на инфраструктурата; управление на човешките ресурси; управление на документи и записи. Представена е Стратегия за управление на риска. В предложението за изпълнение на поръчката е очертана техническата обезпеченост на услугата /наличие на офис, с осигурени офис работни места и офис техника/.

Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника отговаря на минималните изискванията на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, мерките за осигуряване на качеството; методите за съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената поръчка. Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности.

**Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ГЕОДЕТ“ ЕООД до оценка на техническото предложение по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – К 1 по обособена позиция № 2.**

**Участник № 2: „ПЕШЕВ“ ЕООД** е представил оферта по Обособена позиция № 1  
**За обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”

Участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **20/двадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20 /двадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт, съгласно чл. 176а от ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поетапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“;

Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/. Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/ Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, каквото е изискването на възложителя: а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.*

*Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е оферирал срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ на Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“.

В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.

Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линеиния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение.

Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника График за ангажираност периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



окончателен доклад са посочени последователно. А именно: *след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

**С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.**

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

**Участник № 3: „ПЕШЕВ“ ЕООД** е представил оферта по Обособена позиция № 2

**За Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно отделение Малашевци“

Участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **20/двадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20/двадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

**Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт, съгласно чл. 176а от ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поэтапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“;

Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/. Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/ Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линейния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.*

*Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е оферирал срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

*Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линеиния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение.*

Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника график за ангажираност на експертите периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на окончателен доклад са посочени последователно. А именно: *след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: *„При констатирано разминаване между линеиния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“*

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линеиния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линеиния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява **„неподходяща оферта“** по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

**С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## **участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.**

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

**Участник № 4: „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД** е представил оферта по Обособена позиция № 1

### **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:**

Участникът „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **7/седем/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **7 /седем/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Техническото предложение на Участника започва с кратко представяне на дружеството: основна дейност; опит; притежавани сертификати и др. Изброена е нормативната база, приложима към предмета на обществената поръчка.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на организацията на работа, където представя предложението си за дейностите във връзка с изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на работния проект и упражняване на строителен надзор по време на строителството. Декларирано е, че комплексният доклад за оценка за съответствие на инвестиционния проект ще бъде направен съгласно разпоредбата на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ от екип от квалифицирани

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



специалисти със знания и опит в извършване на оценки на съответствие на инвестиционните проекти и дейности за упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ.

Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“. В табличен вид участникът е представил описание на последователността на дейностите, правното основание за изпълнение и очаквания резултат от изпълнението на дейностите.

В табличен вид е представена последователността на дейностите, предмет на поръчката, основанието за извършване на дейността и очаквания резултат. Последователността на дейностите е обособена в следните етапи: начало на строителния процес; Изпълнение на СМР; завършване на строителството. Изброени са актовете и протоколите, които се съставят от участниците в строителството.

В предложението на участника се съдържа информация относно контрола по спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, относно мерките относно недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството, както и контрол на доставките на съоръжения и технологичното оборудване.

В отделен раздел III „Предложение за отделните етапи на изпълнение на дейностите“ участникът е посочил и идентифицирал отделните етапи на изпълнение: „ЕТАП изготвяне на оценка за съответствие с основните изисквания към строежите на инвестиционния проект“; „СТРОИТЕЛЕН ЕТАП“ – с дефинирани три подетапа „Подготвителен етап“, „етап на изпълнение на строежа“ и „заклучителен етап“; „ГАРАНЦИОНЕН ЕТАП“. Представен е подход на изпълнение, с описание на етапите, дейностите, в т.ч. и с посочване на задачи, като отделни части от дейността, в съответствие с техническата спецификация.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Участникът е направил предложение за разпределение на ресурсите и организация на екипа за осъществяване на строителен надзор. Участникът разполага със следния екип за упражняване на строителен надзор: ключови експерти – ръководител на екип, експерт по част „Геодезия“, експерт по част „Електро“, експерт по част „Конструктивна“, експерт Технически контрол по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт „Координатор по безопасност и здраве“, Експерт по част „ПУСО“, както и допълнителни експерти: експерт по част „Архитектура“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт, осъществяващ технически контрол по част „Конструкции“, експерт по част „ПУСО“. Всеки от посочените експерти е поименно посочен с описание на образование и професионална квалификация, в т.ч. и ролята на експерта. В предложението се съдържа Организационна структура на участника.

Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/. Във втора таблица, участникът е направил разпределение по експерти на ниво отделна задача. По отношение на видовете СМР участникът е дефинирал актовете, които се съставят по време на изпълнение на поръчката, направено е окачествяване на материалите и окачествяване на СМР-тата. Съдържат се данни за нужните технически ресурси за изпълнение на поръчката.

Представени са методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите с описание на комуникационната среда и позиция на Консултанта в хода на поръчката /описани в Раздел VI/.

Участникът е направил предложение относно контрола върху изпълнението на дейностите предмет на поръчката, отчитането на резултатите и проследяване на спазване на изискванията за качество. Описани са: 1/ дейности по контрол на технологичното оборудване, строителните продукти влагани в строежа и основните материали за изпълнение на поръчката; 2/ контрол на строителните продукти, влагани в Строежа и на извършените строително-монтажните работи; 3/ контрол върху лабораториите и лабораторните тестове; 4/ контрол на технологичната последователност на строителния процес, както и на ритмичността на доставяне на строителните материали съобразно технологичната последователност на строителния процес.

Дадено е описание на мониторинговите дейности на строителния надзор върху извършените СМР по количество, качество, време и стойност / с вкл. времеви контрол;



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



контрол на ценообразуването; контрол и гарантиране на резултатите; контрол и гарантиране на резултатите.

Техническото предложение продължава с предложение за мерки за управление на критичните точки. Идентифициран и илюстриран с диаграма е процеса по управление на риска /с посочване на етапи, връзки и последователност/. Идентифицирани са рискове, с посочване на аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност за възникване, последици, рейтинг на риска, мерки за превенция за недопускане и/или ранно предотвратяване на риска; мерки за преодоляване на риска и последици от настъпването му; мониторинг, контролни дейности за управление на риска. Представена е Стратегия за управление на риска.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графици на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*„изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика** относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/ не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето:** За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Сталичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.*

*Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

*Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които пречат за установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че са налице несъответствия в представения график, както и че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

*Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.*

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графиците на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ на Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика** относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/ не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето:** За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.

Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.

Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.

Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които пречат за установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 5: „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**За Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”.

Участникът „**КОНТРОЛ-ИНВЕСТ**“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **7/седем/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **7 /седем/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

**Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Техническото предложение на Участника започва с кратко представяне на дружеството: основна дейност; опит; притежавани сертификати и др. Изброена е нормативната база, приложима към предмета на обществената поръчка.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на организацията на работа, където представя предложението си за дейностите във връзка с изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на работния проект и упражняване на строителен надзор по време на строителството. Декларирано е, че комплексният доклад за оценка за съответствие на инвестиционния проект ще бъде направен съгласно разпоредбата на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ от екип от квалифицирани специалисти със знания и опит в извършване на оценки на съответствие на

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



инвестиционните проекти и дейности за упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ.

Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“. В табличен вид участникът е представил описание на последователността на дейностите, правното основание за изпълнение и очаквания резултат от изпълнението на дейностите.

В табличен вид е представена последователността на дейностите, предмет на поръчката, основанието за извършване на дейността и очаквания резултат. Последователността на дейностите е обособена в следните етапи: начало на строителния процес; Изпълнение на СМР; завършване на строителството. Изброени са актовете и протоколите, които се съставят от участниците в строителството.

В предложението на участника се съдържа информация относно контрола по спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, относно мерките относно недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството, както и контрол на доставките на съоръжения и технологичното оборудване.

В отделен раздел III „Предложение за отделните етапи на изпълнение на дейностите“ участникът е посочил и идентифицирал отделните етапи на изпълнение: „ЕТАП изготвяне на оценка за съответствие с основните изисквания към строежите на инвестиционния проект“; „СТРОИТЕЛЕН ЕТАП“ – с дефинирани три подетапа „Подготвителен етап“, „етап на изпълнение на строежа“ и „заключителен етап“; „ГАРАНЦИОНЕН ЕТАП“. Представен е подход на изпълнение, с описание на етапите, дейностите, в т.ч. и с посочване на задачи, като отделни части от дейността, в съответствие с техническата спецификация.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Участникът е направил предложение за разпределение на ресурсите и организация на екипа за осъществяване на строителен надзор. Участникът разполага със следния екип за упражняване на строителен надзор: ключови експерти – ръководител на екип, експерт по част „Геодезия“, експерт по част „Електро“, експерт по част „Конструктивна“, експерт Технически контрол по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт „Координатор по безопасност и здраве“, Експерт по част „ПУСО“ , както и допълнителни експерти: експерт по част „Архитектура“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт, осъществяващ технически контрол по част „Конструкции“, експерт по част „ПУСО“. Всеки от посочените експерти е поименно посочен с описание на образование и професионална квалификация, в т.ч. и ролята на експерта. В предложението се съдържа Организационна структура на участника.

Подробно са описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/. Във втора таблица, участникът е направил разпределение по експерти на ниво отделна задача. По отношение на видовете СМР участникът е дефинирал актовете, които се съставят по време на изпълнение на поръчката, направено е окачествяване на материалите и окачествяване на СМР-тата. Съдържат се данни за нужните технически ресурси за изпълнение на поръчката. Представени са методите за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите с описание на комуникационната среда и позиция на Консултанта в хода на поръчката /описани в Раздел VI/.

Участникът е направил предложение относно контрола върху изпълнението на дейностите предмет на поръчката, отчитането на резултатите и проследяване на спазване на изискванията за качество. Описани са: 1/ дейности по контрол на технологичното оборудване, строителните продукти влагани в строежа и основните материали за изпълнение на поръчката; 2/ контрол на строителните продукти, влагани в Строежа и на извършените строително-монтажните работи; 3/ контрол върху лабораториите и лабораторните тестове; 4/ контрол на технологичната последователност на строителния процес, както и на ритмичността на доставяне на строителните материали съобразно технологичната последователност на строителния процес.

Дадено е описание на мониторинговите дейности на строителния надзор върху извършените СМР по количество, качество, време и стойност / с вкл. времеви контрол;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



контрол на ценообразуването; контрол и гарантиране на резултатите; контрол и гарантиране на резултатите.

Техническото предложение продължава с предложение за мерки за управление на критичните точки. Идентифициран и илюстриран с диаграма е процеса по управление на риска /с посочване на етапи, връзки и последователност/. Идентифицирани са рискове, с посочване на аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност за възникване, последици, рейтинг на риска, мерки за превенция за недопускане и/или ранно предотвратяване на риска; мерки за преодоляване на риска и последици от настъпването му; мониторинг, контролни дейности за управление на риска. Представена е Стратегия за управление на риска.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графиците на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*„изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика** относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето:** За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Ицката отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Упражняващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.*

*Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

*Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които препятстват установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че са налице несъответствия в представения график, както и че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

*Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.*

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична част. В графика са включени дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и е направено разпределение във времето на част от посочените дейностите. В отбелязване със забележка, участникът е посочил, че „приема, че срокът за изпълнение на дейностите е до 60 календарни дни. Като след получаване на графици на строителството, графикът ще бъде съобразен със строителния график. Участникът не е посочил експертите, ангажирани в изпълнение на всички описани дейности.

*В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните етапи и дейности към тях. Комисията констатира несъответствие на представения График с изискванията на възложителя, изразяващо се в следните групи несъответствия: първа група несъответствия: липсва разпределение във времето в графичната част на графика на следните дейности: дейност 2.4.3.3 „констативни актове за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и това, че ПУП е приложен по отношение на застрояването /Приложение № 3/; дейност 2.4.7 „Контрол по правилно водене на строителния бетонов дневник на изпълняваните работи; дейност 2.4.10 „недопускане увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството“, дейност 2.5 „извършване на контрол по графика за изпълнение на отделните видове СМР за завършваните етапи, частите на строежа и за окончателното приключване. Координация на строителния процес до въвеждане на строежа в експлоатация“; дейност 2.5.1 „Контрол геодезично заснемане“; дейност 2.6 „Дейност на КБЗ на етапа на изпълнение на строежа съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи; дейност 2.7 „изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за упражняване на Консултантската услуга“, дейност 2.7.1 „съставяне и подписване на констативни актове обр. 15 от Наредба № 3 и чл. 176 от ЗУТ“, дейност 2.7.2 „Единични изпитвания и 72 часови проби и машини и съоръжения и др. приемни изпитвания“, дейност 2.8 „Съставяне на окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация“, дейност 2.9 „Изготвяне на технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“; дейност 2.10 „съдействие за внасяне на геодезическо заснемане в*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



службата по кадастър и осигуряване на удостоверение по ЗКИР вземане на кадастрален идентификатор“, дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежите“; дейност 2.12 „ежемесечни срещи с всички участници в строителния процес“, дейност 2.13 „докладване на възложителя за напредъка на строително-монтажните дейности и дейностите по договора. Окончателен отчет“, както и по отношение на всички дейности 3.1; 3.2 и 3.3 от етап „Гаранционен период“. **Втората група несъответствия се изразяват в неточности между табличната и графична част на графика** относно продължителността на всяка от дейностите. В текстовата част е посочена продължителност в календарни дни, докато в графичната част разпределението на времето между процесите, съставляващи отделни дейности се разминава, а именно: Дейност 2.4 „Упражняване на строителен надзор по време на строителството по чл. 166 от ЗУТ започва от 12 ден и продължава до 63 ден. На първо място участникът уточнява, че условната продължителност на дейността, която е възприел е 60 календарни дни /тоест с три дни по-малко/, от друга страна нито една от изброените дейности от т. 2. 1 до т. 2.13 /касаещи етапа на строителството/ не е с разпределена продължителност до 63 –ти календарен ден. На следващо място следва да се отбележи, че някои от дейностите в етапа на строителството започват преди 12-ти ден, както е уточнено по-горе в графика за започване на дейностите. **Трета група несъответствия, изразяващи се в липсата на предложен срок за изпълнение и разпределение на дейността във времето:** За дейност 2.11 „съдействие за организиране и провеждане на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за строеж“ не е предложен срок за изпълнение, респ. разпределение на времето между отделните дейности. Идентично несъответствие комисията установи и за дейност 2.4.3.8, 2.4.3.10 и 2.4.3.11, където не са посочени срокове за изпълнение. Като комисията отчита, че за тези дейности е направена забележка, че се извършват при необходимост.

Следва да се отбележи, че липсва работна сила по отношение на дейности, при които има отбелязване, че се изпълняват при необходимост. Същото се отнася и за дейностите, разписани в етап „гаранционен срок“.

Друга група несъответствия се изразява в противоречие на посочената работна сила в колона № 2 „Позиция/име“ и колона № 3 „екип“, а именно: дейност 2.3 „заверка на заповедна книга за строежа /в 3-дневен срок от съставяне на протокол за определяне на строителна линия и ниво“, в колона № 2 е посочено, че ще бъде ангажиран експерт геодезист, а в колона № 3 са посочени експертите: ръководител екип и експерт

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Геодезист. За дейност 2.4.2 „актове за приемане на земната основа и действителните коти за извършване на изкопни работи /приложение № 6 от Наредба № 3“ е посочен експерт по част Архитектура /с уточнение за сгради/, респ. в колона № 3 са посочени експерти – ключови експерти Геодезист и Електро“.*

Съгласно изискванията на възложителя, В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Предвид горното се установява, че са налице противоречия в представения график на участника, които препятстват установяване на реалната продължителност на всяка дейност, разпределението ѝ във времето, респ. точното установяване на експертите, ангажирани във всяка дейност. Освен това е налице несъответствие между техническото предложение и графика, изразяващо се в посочване на разпределението на експертите по отговорности за всеки етап от изпълнението, като тези експерти не са посочени в графика за всяка дейност.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ПЗОП, предлага Участника „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.

На основание чл. 57, ал. 1 от ПЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 6, „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД е представил оферта по Обособена позиция № 1

**За Обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Земляне”

Участникът „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и предложение за изпълнение (Образец № 2).

**Комисията установи следното, относно съдържанието на предложението за изпълнение на участника:**

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **5 /пет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **5 /пет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Представен е Линеен график на дейностите, предмет на поръчката.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Предложението за изпълнение на поръчката е изключително лаконично и общо. Предложението съдържа единствено информация, че услугата по осъществяване на строителен надзор ще бъде извършена съгласно изискванията на възложителя и приложимата нормативна уредба. Описани са следните дейности, които консултантът се ангажира да изпълни: А/ „оценяване на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания на строежите, съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ; Б/ Упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ в съответствие с изискванията на чл. 168 от ЗУТ, в пълен обем до въвеждане на строежа в експлоатация, съгласно одобрените технически проекти и изискванията на нормативните актове; В/ След приключване на строително-монтажните работи, съставяне и подписване на Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата и съдържанието на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на МРРБ и ще организира да се извърши регистрирането му от органа, издал

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Разрешението за строеж, общинска администрация; Г/ Консултантът ще осъществи функции на координатор по безопасност и здраве за етап на строителството, съгласно чл. 5, ал. 1, ал. 3 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

*Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).*

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на техническото предложение и линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „КА-КОНСУЛТ 04“ ООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 7 „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД е представил оферта по Обособена позиция № 2



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**За Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

Участникът „КА КОНСУЛТ - 04“ ООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и предложение за изпълнение (Образец № 2).

**Комисията установи следното, относно съдържанието на предложението за изпълнение на участника:**

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – 5 /пет/ календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – 5 /пет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Представен е Линеен график на дейностите, предмет на поръчката.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

Предложението за изпълнение на поръчката е изключително лаконично и общо. Предложението съдържа единствено информация, че услугата по осъществяване на строителен надзор ще бъде извършена съгласно изискванията на възложителя и приложимата нормативна уредба. Описани са следните дейности, които консултантът се ангажира да изпълни: А/ „оценяване на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания на строежите, съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ; Б/ Упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ в съответствие с изискванията на чл. 168 от ЗУТ, в пълен обем до въвеждане на строежа в експлоатация, съгласно одобрените технически проекти и изискванията на нормативните актове; В/ След приключване на строително-монтажните работи, съставяне и подписване на Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа,

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



съгласно чл. 17б, буква „а“ от ЗУТ в обхвата и съдържанието на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на МРРБ и ще организира да се извърши регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация; Г/ Консултантът ще осъществи функции на координатор по безопасност и здраве за етап на строителството, съгласно чл. 5, ал. 1, ал. 3 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

*Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.*

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30 дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в *Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Целта отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Участникът не е предложил организация на работата на ключовите експерти, съответно разпределение на отговорностите и дейностите между експертите, начина на осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. В този смисъл, участникът не е изпълнил минималните изисквания на Документацията за участие, Методиката за оценка за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, респ. не е предложена организация на изпълнението на поръчката, която да осигурява изпълнение на минималните изисквания на възложителя.

Представен е График за изпълнение в табличен вид, съдържащ следните полета/колони – Колона № 1 „Наименование на дейност“, Колона № 2 „0-30дни“, Колона № 3 „30-60 дни“ и Колона № 3 „60-90 дни“ и така до колона „330-360“ Посочени са срокове за изпълнение на отделните дейности.

В текстовата част на приложения График за изпълнение на поръчката, Участникът е изредил основните дейности. Комисията констатира несъответствие между посоченото в Техническото предложение и линейната част на графика, изразяващо се в следното: В техническото предложение е посочено, че срокът за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



*Разрешение за ползване е 5 /пет/ календарни дни след подписване на Протокол обр. 15. Докато в Графика за изпълнение са посочени следните срокове: за дейност „съставяне на Технически проект на строежа и регистрирането му от органа, издал Разрешението за строеж, общинска администрация“ /ред 18 от табличната част на графика/ - от 311-320 ден (тоест 10 дни), съответно за дейност „съставяне на окончателен доклад“ /ред 19 от табличната част на графика/ - от 311-315 ден (тоест 5 дни). Докато оферираният срок за изпълнение на дейностите по изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт в техническото предложение е 5 /пет/ дни, респ. същите дейности във времето следва да се изпълняват успоредно. Подобно противоречие се съдържа и по отношение на дейността по „изготвяне на комплексен доклад „оценка за съответствие на проектите с основните изисквания на строежите“ – срокът за изпълнение в техническото предложение е 5 /пет/ календарни дни след предоставяне на инвестиционните проекти, докато в графика за изпълнение продължителността на цитираната дейност е от 2 до 7 ден (тоест 6 календарни дни).*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“.

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на техническото предложение и линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „КАКОНСУЛТ - 04“ ООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Участник № 8: „ИНТКОНС“ ЕООД** е представил оферта по Обособена позиция № 1

**За Обособена позиция № 1:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”

Участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ - **20/двадесет/ календарни дни**, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20 /двадесет/ календарни дни** след подписване на констативен протокол обр.15.

Предложен е График за изпълнение.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Предложението започва с въведение, в което участникът в декларативна форма посочва, че ще спазва нормативните изисквания при изпълнение на консултантската услуга, запознат е и прилага изискванията на процедурите за одобряване и съгласуване на инвестиционните проекти, конкретните условия на процедурата по строителството, изискванията на Техническата спецификация и Проекта на договор. Направено е представяне на участника /посочени са притежавани лицензи, сертификати и удостоверения/.

Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация. Направено е описание на дейностите, предмет на поръчката

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



и етапи, които следва да бъдат изпълнени, вкл. документацията, която ще бъде изготвена за изпълнение на дейностите. Очертани са резултатите, които ще бъдат постигнати от консултанта при изпълнение на поръчката.

Участникът е представил обхвата на поръчката, обособени са основните групи задачи: Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“, упражняване на независим строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта; изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ; Изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; Изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве; Предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващи дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Дейностите, предмет на поръчката са групирани: основни дейности и специфични дейности. Съдържат се основните функции и задължения на Консултанта. В предложението за изпълнение са посочени етапи на изпълнение на консултантската услуга, като същите съответстват на тези в линейния график, като в графикът са включени и нормативно предвидените дейности за изпълнение на услугата. По отношение на всеки етап е направено предложение за изпълнение, с организация на дейностите на етапа и включените дейности, очакваните резултати.

Участникът е представил Стратегия за изпълнение на услугата с представен подход за управление при изпълнението на дейностите и механизъм за координиране на дейностите, съобразен с обстоятелството, че обхвата на дейностите е с различна степен на сложност и продължителност и съответно е съобразен с конкретен обект. Предложението продължава с актовете и протоколите към съответните части на проекта, които се съставят от участниците в строителството.

Представена е организация на експертите в екипа, разпределение на отговорностите по изпълнението на дейностите между експертите в екипа, като за всеки експерт са предвидени отделни задачи, съобразени с експертния му профил, както и начини за осъществяване на комуникацията с останалите участници в процеса на реализация на проекта. Предложени са конкретни методи, инструментариум и отговорности на екипа за непрекъснат, постоянен текущ контрол и наблюдение върху извършваните строително-монтажни работи /експертите са посочени поименно/. Направено е разпределение на функциите, ролите и отговорностите на предложения от

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата поддръжка на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



участника надзорен екип. По отношение на всеки експерт е дадена информация за професионален опит и квалификация, специфичен опит, основните отговорности и организация на всеки един експерт във връзка с всяка дейности, етап, предмет на поръчката. Предложени са следните експерти: Ръководител, Експерт по част „Геодезия“, Експерт по част „Електроинсталации“, Експерт по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт по част „План по безопасност и здраве“ /ПБЗ/ - Координатор по безопасност и здраве /КБЗ/; Експерт по част „ПУСО“ и специалист за контрол на качеството.

В предложението е продължено с организационните решения и отговорности на предложението от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху строителните материали и изделия, както на тяхното съответствие с техническите изисквания на проекта и качество, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на съхранение, начин на влагане и изпитвания и др.

Участникът детайлно е направил описание на ефективни вътрешно-организационни методи, методи за външна комуникация и/или решения, касаещи изпълнението на дейностите по строителен надзор, които допринасят за изпълнението на строителния обект при спазване на качеството на строителството: 1/ Ефективни вътрешно организационни методи, които ще допринесат за постигане на координация в процеса на изпълнение на поръчката; 2/ Методи за външна комуникация и решения с Възложител, Строител и други заинтересовани страни/участници в реализацията на проекта. Предложени са начини за осъществяване на комуникация с останалите участници в процеса на реализация на проекта.

В предложението се съдържат мерки за вътрешен контрол в организацията на работата на екипа, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на поръчката.

Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са идентифицирани етапи на изпълнение, както следва: Етап I „Начало на инвестиционния процес“, в който се осъществява оценка на съответствието на проектите за издаване на разрешение за строеж – изготвяне на доклад за оценка на съответствие на проектната документация“, Етап II „Подготвителен етап“, в който се включва изготвяне и подписване на протокол Образец № 2а за строителна площадка, Етап III „Изпълнение на строителен надзор на обекта“, с включени дейности по осъществяване на услугата по време на строителството, съставяне

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



и подписване на актове и протоколи съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. и изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве, Етап IV „Заклучителен етап – Въвеждане на обекта в експлоатация“, в който се изготвя окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване, Етап V „Гаранционен срок“ /уточнено е, че етапът ще се изпълнява съгласно чл. 20 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи през този период, извършване на мониторинг на извършеното строителство. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Графикът съдържа описание на всяка една от дейностите, предмет на техническата спецификация, респ. ангажираните експерти за всяка дейност.

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **отговаря** на минималните изисквания на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, с Изпълнител на строителството, с институции. Направено е предложение относно организационните аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на консултантската услуга.

Предложени са мерки за вътрешен контрол.

Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности в обхвата на поръчката. За всяка дейност е



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



отчетено необходимото време за изпълнение, човешките ресурси и техническите ресурси за изпълнение.

**Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ИНТКОНС“ ЕООД“ ЕООД до оценка на техническото предложение по обособена позиция № 1 по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“ – К 1.**

**Участник № 9: „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2**

**За Обособена позиция № 2:** „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

Участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ - **20/двадесет/ календарни дни**, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20/двадесет/ календарни дни** след подписване на констативен протокол обр.15.

Предложен е График за изпълнение.

#### **Кратко описание на техническото предложение:**

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Предложението започва с въведение, в което участникът в декларативна форма посочва, че ще спазва нормативните изисквания при изпълнение на консултантската услуга, запознат е и прилага изискванията на процедурите за одобряване и съгласуване на инвестиционните проекти, конкретните условия на процедурата по строителството, изискванията на Техническата спецификация и Проекта на договор.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Направено е представяне на участника /посочени са притежавани лицензи, сертификати и удостоверения/.

Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация. Направено е описание на дейностите, предмет на поръчката и етапи, които следва да бъдат изпълнени, вкл. документацията, която ще бъде изготвена за изпълнение на дейностите. Очертани са резултатите, които ще бъдат постигнати от консултанта при изпълнение на поръчката.

Участникът е представил обхвата на поръчката, обособени са основните групи задачи: Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“, упражняване на независим строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта; изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ; Изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; Изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве; Предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващи дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Дейностите, предмет на поръчката са групирани: основни дейности и специфични дейности. Съдържат се основните функции и задължения на Консултанта. В предложението за изпълнение са посочени етапи на изпълнение на консултантската услуга, като същите съответстват на тези в линейния график, като в графикът са включени и нормативно предвидените дейности за изпълнение на услугата. По отношение на всеки етап е направено предложение за изпълнение, с организация на дейностите на етапа и включените дейности, очакваните резултати.

Участникът е представил Стратегия за изпълнение на услугата с представен подход за управление при изпълнението на дейностите и механизъм за координиране на дейностите, съобразен с обстоятелството, че обхвата на дейностите е с различна степен на сложност и продължителност и съответно е съобразен с конкретен обект. Предложението продължава с актовете и протоколите към съответните части на проекта, които се съставят от участниците в строителството.

Представена е организация на експертите в екипа, разпределение на отговорностите по изпълнението на дейностите между експертите в екипа, като за всеки експерт са предвидени отделни задачи, съобразени с експертния му профил, както и

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата помощ на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



начини за осъществяване на комуникацията с останалите участници в процеса на реализация на проекта. Предложени са конкретни методи, инструментариум и отговорности на екипа за непрекъснат, постоянен текущ контрол и наблюдение върху извършваните строително-монтажни работи /експертите са посочени поименно/. Направено е разпределение на функциите, ролите и отговорностите на предложения от участника надзорен екип. По отношение на всеки експерт е дадена информация за професионален опит и квалификация, специфичен опит, основните отговорности и организация на всеки един експерт във връзка с всяка дейности, етап, предмет на поръчката. Предложени са следните експерти: Ръководител, Експерт по част „Геодезия“, Експерт по част „Електроинсталации“, Експерт по част „Конструкции“, Експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Пожарна безопасност“, Експерт по част „План по безопасност и здраве“ /ПБЗ/ - Координатор по безопасност и здраве /КБЗ/; Експерт по част „ПУСО“ и специалист за контрол на качеството.

В предложението е продължено с организационните решения и отговорности на предложения от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху строителните материали и изделия, както на тяхното съответствие с техническите изисквания на проекта и качество, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на съхранение, начин на влагане и изпитвания и др.

Участникът детайлно е направил описание на ефективни вътрешно-организационни методи, методи за външна комуникация и/или решения, касаещи изпълнението на дейностите по строителен надзор, които допринасят за изпълнението на строителния обект при спазване на качеството на строителството: 1/ Ефективни вътрешно-организационни методи, които ще допринесат за постигане на координация в процеса на изпълнение на поръчката; 2/ Методи за външна комуникация и решения с Възложител, Строител и други заинтересовани страни/участници в реализацията на проекта. Предложени са начини за осъществяване на комуникация с останалите участници в процеса на реализация на проекта.

В предложението се съдържат мерки за вътрешен контрол в организацията на работата на екипа, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на поръчката.

Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са идентифицирани етапи на изпълнение, както следва: Етап I „Начало на инвестиционния процес“, в който се

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на атмосферния въздух” на Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



осъществява оценка на съответствието на проектите за издаване на разрешение за строеж – изготвяне на доклад за оценка на съответствие на проектната документация“, Етап II „Подготвителен етап“, в който се включва изготвяне и подписване на протокол Образец № 2а за строителна площадка, Етап III „Изпълнение на строителен надзор на обекта“, с включени дейности по осъществяване на услугата по време на строителството, съставяне и подписване на актове и протоколи съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. и изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве, Етап IV „Заклучителен етап – Въвеждане на обекта в експлоатация“, в който се изготвя окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване, Етап V „Гаранционен срок“ /уточнено е, че етапът ще се изпълнява съгласно чл. 20 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи през този период, извършване на мониторинг на извършеното строителство. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Графикът съдържа описание на всяка една от дейностите, предмет на техническата спецификация, респ. ангажираните експерти за всяка дейност.

**Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:**

Комисията намира, че техническото предложение на участника **отговаря** на минималните изисквания на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, с Изпълнител на строителството, с институции. Направено е предложение относно организационните аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на консултантската услуга.

Предложени са мерки за вътрешен контрол.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности в обхвата на поръчката. За всяка дейност е отчетено необходимото време за изпълнение, човешките ресурси и техническите ресурси за изпълнение.

**Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ИНТКОНС“ ЕООД“ ЕООД до оценка на техническото предложение по обособена позиция № 2 по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“ – К 1.**

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ГЕОДЕТ“ ЕООД.
2. „ИНТКОНС“ ЕООД

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **не допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ПЕШЕВ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;
2. „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;
3. „КА КОНСУЛТ 04“ ООД, с горепосочените мотиви;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ГЕОДЕТ“ ЕООД.
2. „ИНТКОНС“ ЕООД

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **не допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ПЕШЕВ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



2. „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;
3. „КА КОНСУЛТ 04“ ООД, с горепосочените мотиви;

### Оценка на офертите по всички показатели извън цената.

Оценяването и класирането на офертите се извършва по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена”, по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка” (КО). Комплексната оценка е сума от индивидуалните оценки на предварително обявените от възложителя показатели, отразяващи оптималното съотношение качество/цена, както следва:

Комплексната оценка се определя по формулата  $КО = К1 + К2$

На първо място се класира офертата, оценена с най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи офертата на участник на база комплексна оценка, е **100 т.**

К 1 — Ценово предложение — показателя се изчислява по следната формула:

$К 1 = (Цена\ мин. / Цена\ участн.) * 50$ , където

Цена мин. е най-ниската предложена цена от участник.

Цена участн. е цена, предложена от даден участник, съгласно ценовото му предложение.

К 2 — Предложение за изпълнение на поръчката — в техническото си предложение, участникът трябва да посочи организацията за изпълнение, съгласно Техническата спецификация. Оценява се предложената организация за изпълнение на поръчката.

### Оценката по показател К2 се определя съгласно приложената по долу таблица:

Предложение за изпълнение на поръчката	Конкретна оценка, точки
Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно: Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя,	<b>20 точки</b>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга.</p> <p>Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.</p>	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <p>Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга.</p> <p>Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.</p> <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, <b>че е налично едно от следните обстоятелства:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);</li><li>2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти</li><li>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено</li></ol>	<p><b>30 точки</b></p>





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>изпълнение на поръчката. „Обосновани” . за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнение на поръчката.</p>	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно: Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение. Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични <b>две от следните обстоятелства</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);</li><li>2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти</li><li>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</li></ol> <p>„Обосновани” . за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при</p>	<p><b>40 точки</b></p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изпълнение на поръчката.	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <p>Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга.</p> <p>Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.</p> <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични <b>три от следните обстоятелства</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);</li><li>2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти</li><li>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</li></ol> <p>„Обосновани” за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнение на поръчката.</p>	<p><b>50 точки</b></p>

Комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



## **УЧАСТНИК „ГЕОДЕТ“ ЕООД**

**За обособена позиция № 1**, Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”:

**Оценка на офертата на участника „ГЕОДЕТ“ ЕООД по обособена позиция № 1 по всички показатели извън цената**

**Оценка на техническото предложение и мотиви.**

**Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА”**

След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“.

### **МОТИВИ:**

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка. В табличен вид /на стр. 26 и сл./ са посочени експертите, със заемана длъжност и вменени задачи и отговорности. Уточнено е, че схемата на организационна структура е двустепенна / 1 ниво – експерти строителен надзор и 2 ниво – технически сътрудници, които подпомагат всеки от екипа за изпълнение на поръчката/.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

**Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:**

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача;
2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.
3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 1 – 50 точки.

**За обособена позиция № 2**, Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Малашевци”:

**Оценка на офертата на участника „ГЕОДЕТ“ ЕООД по обособена позиция № 2 по всички показатели извън цената**

**Оценка на техническото предложение и мотиви.**

**Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА”**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“.

**МОТИВИ:**

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка. В табличен вид /на стр. 26 и сл./ са посочени експертите, със заемана длъжност и вменени задачи и отговорности. Уточнено е, че схемата на организационна структура е двустепенна / 1 ниво – експерти строителен надзор и 2 ниво – технически сътрудници, които подпомагат всеки от екипа за изпълнение на поръчката/.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

**Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:**

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.

3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 2 – 50 точки.

## УЧАСТНИК „ИНТКОНС“ ЕООД

За обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”

**Оценка на офертата на участника „ИНТКОНС“ ЕООД по обособена позиция № 1 по всички показатели извън цената**

**Оценка на техническото предложение и мотиви.**

**Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА”**

След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки (K1=50).

### МОТИВИ:

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

**Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:**

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача; Видно от техническото предложение всяка една от дейностите е разделена на ниво отделен етап/ отделна задача, като участникът е предложил експертите, ангажирани в изпълнението на всяка една от задачите.

2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.

В предложението за изпълнение, в табличен вид участникът е представил информацията относно дейностите, предмет на обществената поръчка, като дейностите са разделени поетапно и по задачи. По отношение на всяка дейност са посочени човешките и техническите ресурси за изпълнението им.

3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

В предложението за изпълнение на поръчката са описани мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. Мерките са разделени по направления, както следва:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Пълната отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



качествен контрол /вкл. контрола, упражняван в следене на качеството на изпълняваните работи и влагани материали и контрол и текущи изпитвания/; контрол във времето.

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 1 – 50 точки.

**За обособена позиция № 2**, „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”

**Оценка на офертата на участника „ИНТКОНС“ ЕООД по обособена позиция № 2 по всички показатели извън цената**

**Оценка на техническото предложение и мотиви.**

**Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА”**

След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“.

**МОТИВИ:**

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.*





Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

**Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:**

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача; Видно от техническото предложение всяка една от дейностите е разделена на ниво отделна задача, като участникът е предложил експертите, ангажирани в изпълнението на всяка една от задачите.

2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.

В предложението за изпълнение, в табличен вид участникът е представил информацията относно дейностите, предмет на обществената поръчка, като дейностите са разделени поетапно и по задачи. По отношение на всяка дейност са посочени човешките и техническите ресурси за изпълнението им.

3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

В предложението за изпълнение на поръчката са описани мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. Мерките са разделени по направления, както следва: качествен контрол /вкл. контрола, упражняван в следене на качеството на изпълняваните работи и влагани материали и контрол и текущи изпитвания/; контрол във времето;

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 2 – 50 точки.

Във връзка с извършените и описани по-горе действия на комисията по разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатите участници, се констатиран следните оценки по показателя извън цената:

#### ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

№	Участник	Брой точки по Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“
1	„ГЕОДЕТ“ ЕООД	50 точки
2	„ИНТКОНС“ ЕООД	50 точки

#### ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

№	Участник	Брой точки по Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“
1	„ГЕОДЕТ“ ЕООД	50 точки
2	„ИНТКОНС“ ЕООД	50 точки

След като разгледа техническите предложения на участниците в процедурата, и с оглед констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши:

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатия участник по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“ в процедурата, следните участници:

#### ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. „ГЕОДЕТ“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:  
Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**2. „ИНТКОНС“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:**

**Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки**

**ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:**

**1. „ГЕОДЕТ“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:**

**Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки.**

**2. „ИНТКОНС“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:**

**Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки**

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, техническите предложения и извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по всички други показатели без цена, по настоящата обществената поръчка с предмет: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци“, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне” и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци”, открита с Решение № РД-09-85 от 20.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 966907 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-135 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973129 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и определи допуснатите участници до

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/1162020ikdosusniipanis/> за датата, часа и мястото на отварянето.

**Откритото заседание за отваряне на Ценовото предложение на участниците допуснати до този етап в процедурата, да бъдат отворени и оповестени на дата 02.12.2020 г. от 10:00 часа в заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21.**

**На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП